



1. Leitziel

Kein Quartier auf den Elbinseln löst bestehende Verkehrsbelastungen (und davon haben wir auf den Elbinseln schon jetzt viel zu viele) auf Kosten anderer Quartiere.

2. Leitziel

Keine zusätzlichen Durchgangsverkehre über die Elbinseln, weil dies alle Bewohner der Elbinseln (und nur diese!) belastet.

3. Leitziel

Wilhelmsburg braucht die Reichsstraße.

4. Leitziel

Die Verkehrsplanungen im Süderelberaum müssen unter der Prämisse stehen, dass der Schutz der Wohngebiete und die Gesundheit der Menschen Vorrang vor Mobilitätserwartungen hat.

5. Leitziel

**Entlastung aller Wohngebiete der
Elbinseln insbesondere von
Schwerlastverkehr und Schutz vor
Emissionen.**

Gutachterliche Untersuchungen der Möglichkeiten zum Lärmschutz sind notwendig. Hier sind insbesondere die Bahnanlagen von der Süderelbe bis zur Norderelbe einzubeziehen sowie Möglichkeiten des aktiven Lärmschutzes an besonders belasteten Straßen wie der Harburger Chaussee zu untersuchen.